

BRINTINFRASTRUKTUREN SKAL HELE VEJEN TIL FREDERICIA

1. Trekantområdet kan levere på den svære del af grøn omstilling

- a. Danmark vil kunne opnå store CO2-reduktioner ved at få brint til Fredericia. Crossbridge-raffinaderiet i Fredericia producerer hele Vestdanmarks olieprodukter, som i dag bliver produceret med sort brint. Her vil grøn brint fra PtX kunne indgå i produktionen af bæredygtige olieprodukter på raffinaderiet, eksempelvis grøn jetfuel. 1 ton grøn brint udskiftet med sort brint på raffinaderiet sænker CO2-udledningen med 10 tons. Ved at få en brintledning til Fredericia, vil vi dermed kunne levere et stort bidrag til de danske mål om CO2-reduktioner. Alternativt vil brinten blive eksporteret til Tyskland – og så vil det være dem der opnår CO2-reduktioner i deres industri, og så er Danmark tvunget til at re-importere værdifulde, forædlede produkter
- b. Hvis vi vil have grøn luftfart i Danmark, er det afgørende, at der kommer et brintrør hele vejen til Fredericia. Raffinaderiet er det eneste sted i Danmark, hvor der i dag er kapacitet og kompetencer til at producere jetfuel, hvilket allerede sker i stor skala.

2. Stærkt økosystem efterspørger brinten og kan skabe vækst for hele Danmark

- a. Der er et stærkt økosystem i området, som ser store potentialer i PtX-industrien – dette ses bl.a. ved at en række større virksomheder er medlemmer og lægger ressourcer i det privat-offentlige samarbejde Triangle Energy Alliance. Lignende samarbejde findes ikke i hele Danmark. I Trekantområdet sker ca. 40% af Danmarks industrielle produktion. Der er med andre ord en stor efterspørgsel efter at få et brintrør til Trekantområdet og i særdeleshed til Fredericia.
- b. Usikkerhed om det nedre T, vil betyde at Danmark mister investeringer, vækst og arbejdspladser. Det vil reducere investeringslysten for virksomhederne i Trekantområdet med risiko for tab af vigtige arbejdspladser og proceskemiske kompetencer, som er en mangelvare i Danmark i et PtX/CCUS-perspektiv. Her er det vigtigt at understrege, at en del af disse virksomheder ikke vil placere sig andre steder i Danmark, fordi det netop er synergierne med det samlede energi-økosystem og den meget veludbyggede eksisterende infrastruktur i Trekantområdet, som gør området attraktivt for dem.
- c. Virksomhederne i Trekantområdet har teknologien, som kan udnytte en brintrørføring og dermed imødegå fremtidens efterspørgsel på grøn energi – også til den tunge transport. Samtidig har vi i Trekantområdet den højeste koncentration af transport og logistikarbejdspladser i Danmark. Derfor vil der være størst markedspotentiale ved at lade rørføringen gå igennem kommunerne i Trekantområdet.

3. Nødvendig for at sikre dansk forsyningssikkerhed

- a. Et brintrør kombineret med CO2-infrastruktur til Fredericia er afgørende for at sikre national forsyningssikkerhed på komplekse kulstofholdige produkter, som brændstoffer til tung transport, industri og Forsvaret. Det er kombinationen af raffinaderi, infrastrukturer, kompetencer og ressourcer der tilsammen udgør vigtige brikker i det samlede energi- og CCUS-økosystem, som binder Trekantområdet sammen med Esbjerg/Nordsøen samt Tyskland.
- b. Ved at få en brintledning til Fredericia, vil vi dermed kunne levere et stort bidrag til de danske mål om CO2-reduktioner. På den måde kan vi både eksportere brint til det nordeuropæiske marked og samtidigt sikre en tilstrækkelig forædling af grønne brændstoffer, hvor vi bevarer en endnu større del af udbyttet ved grønne værdikæder, erhvervsudvikling, og forsyningssikkerhed i Danmark.